



# Per què Amsterdam és la ciutat de les bicicletes?

Fa temps vaig sentir a la ràdio que a Amsterdam, la capital d'Holanda, seixanta de cada cent persones utilitza la bicicleta per desplaçar-se habitualment per la ciutat. Van en bici a escola, a fer feina, a comprar... fins i tot quan surten de nit! He de reconèixer que aquesta dada em va sorprendre i record que vaig pensar que potser els holandesos estaven fets d'una pasta diferent, que eren més esportistes i més ecològics que la resta del món.

Però l'estiu passat, els pares i jo vàrem anar a Amsterdam de viatge i aleshores ho vaig comprendre tot. No és que els amsterdamesos siguin o no els més esportistes i els més ecològics del món; és que la bicicleta és el mitjà de transport més pràctic i més còmode per desplaçar-se per la ciutat.

En primer lloc, heu de saber que la bicicleta és l'únic mitjà de transport amb què es pot accedir a qualsevol racó de la ciutat. Per als qui no la coneixeu, us diré que la capital d'Holanda està travessada quasi totalment per ponts i canals. Això fa que en determinades zones, sobretot pel centre,

### DIFICULTATS DE LECTURA

- ▶ A vegades volem llegir tan aviat que ens anticipam al que hi ha escrit i intentam endevinar-ho en lloc de llegir-ho, i això fa que ens equivoquem.
- ▶ Llegeix el text següent procurant llegir les paraules que hi ha escrites sense anticipar-te.



els carrers siguin molt estrets i que la circulació de vehicles grans, com ara cotxes o autobusos, sigui pràcticament impossible. A més, com que la bici és lleugera, fins i tot en cas que no s'hi pugui circular amb comoditat, es pot carregar **a llom** i passar-hi sense cap problema, cosa que és pràcticament impossible de fer amb una moto, per exemple.

A això s'hi ha d'afegir el fet que Amsterdam és una ciutat relativament petita i plana, quasi sense desnivells, i que el seu clima té unes temperatures més o menys moderades tant a l'hivern com a l'estiu. Aquestes característiques permeten que qualsevol persona, sense una preparació física especial, pugui desplaçar-s'hi en bici sense problemes a qualsevol hora qualsevol dia de l'any, cosa que no és gens fàcil de fer en altres ciutats com ara Munic, on hi ha devers trenta metres de desnivell entre una part de la ciutat i una altra; o Sevilla, on a l'estiu es poden sobrepassar fins i tot els 40 graus de temperatura al migdia.

I per acabar-ho de rematar, s'ha de tenir en compte que la capital holandesa disposa d'una sèrie de serveis que animen les persones a fer servir la bicicleta com a mitjà de transport principal: compta amb devers 400 quilòmetres de carril bici perquè els ciclistes puguin arribar a qualsevol lloc de la ciutat i dels voltants sense haver de circular en companyia d'altres vehicles de motor, hi ha aparcaments **exclusius** per a bicicletes, tallers de reparació i cases de **lloguer** de bicis per tota la ciutat, es pot carregar la bici en qualsevol mitjà de transport públic amb una tarifa mínima...

Amb tots aquests **avantatges**, és normal que la bici sigui el mitjà de transport més popular en aquesta encantadora ciutat, no ho trobau?



**a llom:** alçant de terra.

**exclusius:** que s'usen només per a una cosa o per un grup de persones determinat.

**lloguer:** intercanvi d'objectes o serveis a canvi de doblers.

**avantatges:** coses positives i profitoses.

### DIFICULTATS D'ESCRITURA

► Completa amb les grafies que correspongui. Després, localitza les paraules a la lectura i comprova que les has escrites correctament.

- sei★anta
- despla★ar-se
- ★ones
- ve★icles